	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 4/6/2026 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: INTERVENTORIA PARA LA ATENCION DE VIAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA CONEXION DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0"

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES - GR5 DIRECCIÓN TERRITORIAL: SUCRE SEMANA No.: 94 del 29/5/2026 al 4/6/2026 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. FABIAN DARIO LOMBANA ALVAREZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO PINTO SOLER

OBJETO CONTRATO DE OBRA: REVISION Y/O AJUSTE Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y LA EJECUCION DE LAS OBRAS PARA EL MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO FLEXIBLE DE LA VIA LA APARTADA, EL ROBLE, HATO VIEJO Y SINCÉ, EN LOS MUNICIPIOS DE SAMPUÉS, EL ROBLE, COROZAL Y SINCÉ, DEPARTAMENTO DE SUCRE

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mejoramiento en pavimento flexible de la vía la Apartada, El Roble, Hato Viejo y Sincé, en los municipios de Sampués, El Roble, Corozal y Sincé, departamento de Sucre.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

- Pavimentación de 11,30 km
- Reemplazo o Construccion de obras menores como alcantarillas y cunetas
- Construcción de 2 puentes de L=30 m y 40m
- Construcción de un box doble de dimensiones 2,8x3m

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	Consorcio Transversal de los Ríos		
INTEGRANTES:	Amira cristina Pastrana, Redes Viales y Construcciones S.A.S, , KAP Construcciones S.A.S, Mavicon Construcción e Ingenieria S.A.S		
CONTRATO No.	LP-023-2023	VALOR INICIAL:	$ 74,465,051,272.00
FECHA DE INICIO:	15/8/2024	VALOR ADICIONES:	$ 4,209,948,728.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	15/6/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 78,675,000,000.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/6/2030		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	Consorcio Coint 194		
INTEGRANTES:	Consultores Técnicos y Economicos S.A.S e Intecsa Colombiana Internacional S.A.S		
CONTRATO No.	1015 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 10,985,497,258.00
FECHA DE INICIO:	16/12/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 10,985,497,258.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	24/7/2032	VALOR ANTICIPO:	$ 2,557,857,443.00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1,018,083,432.00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 1,539,774,011.00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2,840,000,000.00	$ 2,800,000,000.00	$ 7,200,000,000.00	$ 7,400,000,000.00	$ 10,640,000,000.00	$ 14,215,000,000.00	$ 8,100,000,000.00	$ 8,240,000,000.00	$ 13,030,051,272.00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA									
	SALDO DE VIGENCIA									
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1,598,715,570.00	$ 599,888,140.00	$ 799,585,608.00	$ 825,000,000.00	$ 859,144,868.00	$ 1,581,043,162.00	$ 800,162,822.00	$ 916,674,740.00	$ 3,005,282,348.00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA									
	SALDO DE VIGENCIA									

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	**$ 78,363,957,652.00**	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 15,596,229,460.63	19.90%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 9,132,567,203.00	11.65%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 6,463,662,257.63	-8.25%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 311,042,348.00	100.0%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 15,907,271,808.63	20.22%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 9,443,609,551.00	12.00%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 6,463,662,257.63	-8.22%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 407,100,280.72	0.52%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 286,142,068.60	0.37%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	x	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: En proceso

PERIODO FACTURADO: abr-26

VALOR FACTURA: $ 3,317,675,963.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Se está evaluando con la Programación y flujo de caja entregados por el Contratista el 05/05/2026.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2,721,054,119.40	24.77%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2,621,470,314.00	23.86%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 41,669,601.60	0.38%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 33,335,681.28	0.30%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: En proceso

PERIODO FACTURADO: may-26

VALOR FACTURA: $ 129,332,195.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

ANTICIPOS	
Otorgado $	0$
Amortizado $	0$
Saldo $	0$

	INDICADOR I/C
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2,557,857,443.00
Amortizado $	$ 1,018,083,432.00
Saldo $	$ 1,539,774,011.00

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 19.90%
Meta Física Ejecutada % 11.65%

Avance o Atraso Físico % -8.25%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base						Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2024	Vigencia 2025	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (3)	Total	%
	Estudios y diseños	%					Prog	100.00%				
							Ejec	100.00%				
*	Preliminares y explanación	Km	2	2			Prog	19.90%				
							Ejec	11.65%				
*	Subbase, Base	km	2	2			Prog					
							Ejec					
*	Asfalto	km	2				Prog	44.0%				
							Ejec	25.0%				
*							Prog					
							Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Motoniveladora	2	1
compactadores vibratorios	2	
Retro excavadora	2	1
Terminadora de asfalto	1	
Carro tanque de agua	1	1
Volquetas doble troque	6	2
compactador neumático	1	
Vibrocompactador	1	1
Minicargador	1	1
Irrigador de asfalto	1	
Total	18	7

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Vía la apartadá desde el sector quizamas hasta la intersección vía Sampués - San Benito, municipios de el Roble y sampués, departamento de Sucre

TRAMO Y/O SECTOR 2: Vía que comunica al municipio de el roble con la vereda villanueva del municipio de corozal, Sucre

TRAMO Y/O SECTOR (3): Vía sincé - Hato Viejo en los municipios de sincé y Betulia, departamento de Sucre

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	Tolu viejo, intersección de arroyo grande con la vía toluviejo - macajan, Departamento de Sucre	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	
UBICACIÓN:	X: 852090 Y: 1542415	PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: A la fecha el contratista se encuentra Utilizando las Siguientes fuentes de materiales ubicada en el municipio de Toluviejo Sucre.
- **Cantera Agregados y Cantera del Norte:**
Licencia Ambiental No. 1054 del 22 de Noviembre de 2010,.
CONTRATO FFU-142 INGEOMINAS.
Registro RUCOM-201607077329, Fecha de Actualizacion 24 de junio de 2024.

- Cantera GMS Grupo Minero de Sucre:
Licencia Ambiental Resolucion No. 0773 del 24 de Agosto de 2021 - Modificada con la Resolucion No. 0627 del 30 de Agosto del 2024.
Registro Minero No. FDPC-01 Vigencia del 15 de Mayo del 1999 Hasta el 06 del 02 2035.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	x
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	x	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	x	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	x
EMISIONES:	SI		NO		N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
Permiso de Ocupación de Cauce: . El contratista Mediante la comunicacion C-TRANSV-337-2025 del 06 de Octubre de 2025, remite copia de la RESOLUCION No. 0531 del 24 de Julio de 2025, expedida por CARSUCRE "Por la cual se otorga un permiso de ocupación de cauce y se toman otras determinaciones"relacionadas con el permiso de ocupacion de Cauce para el Tramo 1.
Permiso de Aprovechamiento Forestal: El contratista Mediante la comunicacion C-TRANSV-339-2025 del 07 de Ocutubre de 2025, emite Respuesta a requerimiento No. 5578 del 24 de septiembre de 2025 – Radicado Interno No. 6410 del 15 de agosto de 2025 – Exp. 151 del 12 de mayo de 2025, lo anterior realizando entrega de las subsanaciones a las observaciones realizadas por CARSUCRE, referente al tramite que se viene adelantando para la obtencion del permiso de Aprovechamiento Forestal para el Tramo 1.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Aprobado

OBSERVACIONES: -Mediante el comunicado CNT-450-245-2025 del 20 de NOVIEMBRE de 2025, la gestión ambiental de Interventoría remite a la Subdireccion de Sostenibilidad del instituto nacional de vias INVIAS, el Balance Trimestral Ambiental No. 2, el cual corresponde al periodo del 1 de Mayo hasta el 30 de Julio 2025, revisado y aprobado.
Mediante el Comunicado CNT-450-239-2025 observaciones a los informes ambiental PAGA No. 7 ,8 y 9, se dio respuesta a las comunicaciones C-TRANSV-321-2025, C-TRANSV-343-2025 y C-TRANSV-354-2025, donde se realizan las observaciones a los informes ambiental PAGA No. 7 ,8 y 9 correspondiente a los meses de agosto, septiembre y octubre de 2025.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	30	13
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	28	12
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	2	1
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 43

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Vivienda en la Jurisdicción del municipio de El Roble en el K4+200 de tramo 1

OBSERVACIONES: El día 20 de febero de 2026, el cierre vial La Apartada - El Roble.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: A la fecha no se ha contemplado adquisión predial
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:A LA FECHA NO SE REQUIERE GESTIÓN PREDIAL PARA EL PROYECTO. Pero se remite información predial a la Gobernación de sucre, mediante OFICIO CONT-450-SISC-C-5-2024 remitido 05-12-2024, para remitir la información predial correspondiente a tramo 1, mediante el oficio C-TRANSV-168-2025 - REMISION INFORME BASICO PREDIAL AJUSTADO TRAMO 1 V1 - CONTRATO DE OBRA LP-023-2023 y Oficio C-TRANSV-169-2025 - REMISION INFORME BASICO PREDIAL TRAMO 2 V1 - CONTRATO DE OBRA LP-023-2023, CNT-4-50-073-2025 se remite a la gobernación de sucre el informe predial de tramo 3 versión 1, para su revisión y fines pertinentes. El contratista remite a la gobernación el día 09-04-2025 el resumen del informe predial para tramo 1 y 2, para su revisión.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Mediante el oficio C-TRANSV-242-2025 el contratista remite el Plan de Sostenibilidad versión 1.2, de acuerdo con los ajustes y observaciones emitidos por esta Interventoría en el oficio CNT-450-089-2025. En el cual el contratista subsana todas las observaciones y realiza la implementación de los formatos para realizarle seguimiento al plan de sostenibilidad que se va a implementar en el contrato LP-023-2023

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

COMPONENTE TECNICO

A fecha del presente informe, se contempla la ejecución de las siguientes actividades en tramo 1:

Puente 1 (k1+070):Continúan suspendidas las actividades de excavación para pilotes por desplazamiento de material. El contratista, realizo ensayos SPT (sondeos) en los estribos N°1 y N°2 del puente. Se espera un informe estructural y geotécnico por parte del Contratista de obra, el permitan identificar alternativas para la construcción de la cimentación del puente.

Puente 2 (k1+880)

Se continua con la instalación de acero de refuerzo longitudinal y transversal #3, #4 y #5, en las vigas 1,2,3 y 4 de puente 2 (K1+880)

Se continuo con el suministro e instalación de terraplén (e=variable) desde las abscisas K1+910 al K2+010, correspondiente al aproche de salida del puente 2 (K1+880).

Se realizan ensayos de verificación de densidad del terreno de apoyo (ensayo in situ), con respecto a los aproches de puente y relleno estructural en obras hidraulicas.

Se realiza la toma de cilindros de concreto y ensayo se asentamiento slump, en los elementos fundidos en la presente semana.

Se realiza solado en concreto de 14MPa para la alcantarilla 900 mm del K2+100. Asi mismo, se procede con el atraque de la tubería, en concreto de 21MPa.

Se realiza la demolición de aletas y cabezales del box coulvert 1.5X1.5 (existente) en el K2+020, para posterior ampliación.

Se realizan sondeos en estribo N°1 y N°2 del puente 1 (K1+070)

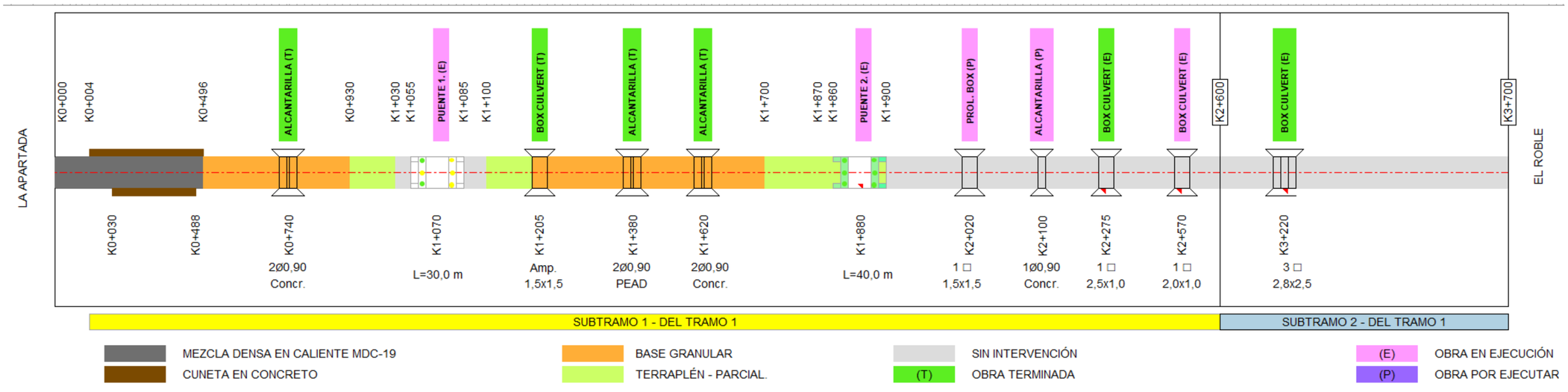
Adecuación para del terreno aledaño al box triple k3+226 y conformación de relleno estructural.

- **COMPONENTE AMBIENTAL:**
- Se realizó visita de evaluación por parte de CARSUCRE a la solicitud del permiso de ocupación de cauce para el tramo 3
- El 28 de enero de 2026, Contratista de obra, realizó el pago de tasa para la expedición del permiso de aprovechamiento forestal
- Mediante el comunicado CNT-450-245-2025 del 20 de NOVIEMBRE de 2025, la gestión ambiental de Interventoría remite a la Subdireccion de Sostenibilidad del instituto nacional de vias INVIAS, el Balance Trimestral Ambiental No. 2.
- Se realizo recorrido de verificacion y seguimiento Ambiental de Obra el 30 de abril de 2026, donde se realizará al contratista los requerimientos ambientales evidenciados en la obra.
- **COMPONENTE SOCIAL:** El día 30 de abril de 2026 se realizó reunión socio-ambiental en las instalaciones de la Gobernación de Sucre, tema tratado predios afectados en el tramo 3.

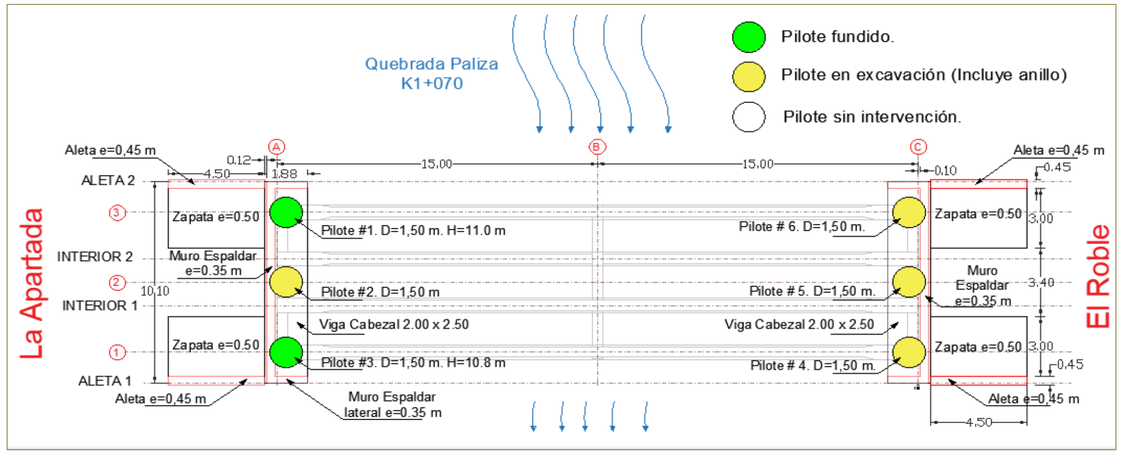
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

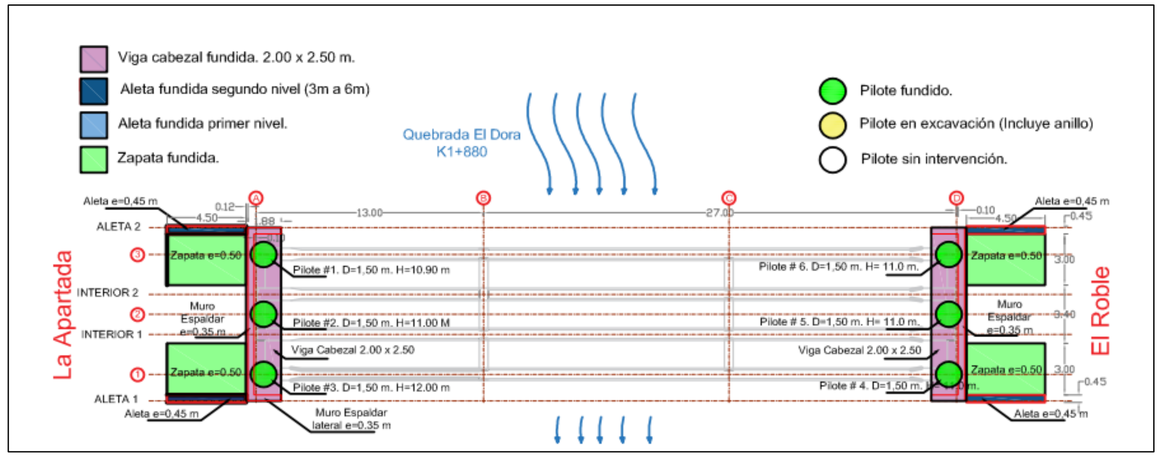
-**COMPONENTE TÉCNICO:**
- Solución y/o alterntiva para continuar con excavación de los pilotes del puente 1.
- Continuar con la instalación de acero de refuerzo para las vigas 1,2,3 y 4 en puente 2 (K1+880)
- Culminar fundida de las aletas en box coulvert 2X1 de la abscisa K1+570.
- Continuar con la conformación de terraplén de salida aproche puente 2 K1+910 al K2+010
- Instalación de mezcla MDC-19 en el tramo K0+500-Ko+920
- **COMPONENTE SOCIAL**: Hacer seguimiento al cierre vial La Apartada - El Roble.
- **COMPONENTE AMBIENTAL:** Continuar con los trámites de permiso de aprovechamiento forestal ante la corporación regional CARSUCRE.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

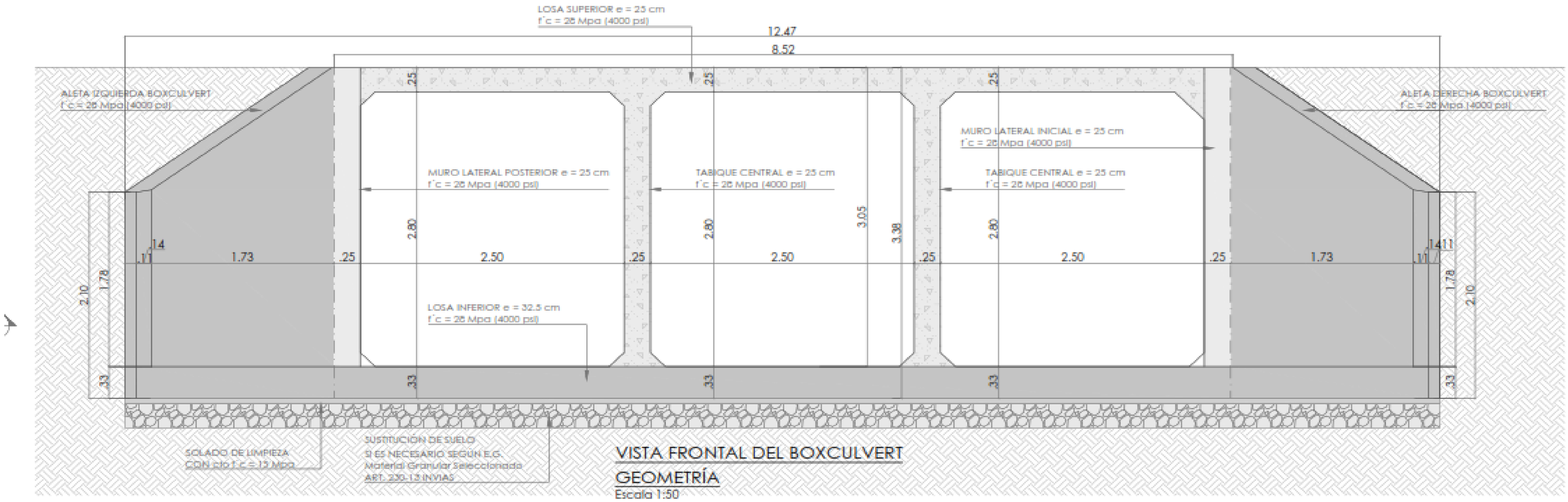


ESQUEMA DE AVANCE DE PUENTES 1 K1+070 -K1+880





ESQUEMA DE AVANCE DE BOX CULVERT k3+220



VISTA FRONTAL DEL BOXCULVERT

GEOMETRÍA

Escala 1:50

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Imagen No.1: Instalación de acero de refuerzo longitudinal y transversalen las vigas 1,2,3 y 4 de puente 2 (K1+880)



Imagen No.2: Instalación de acero de refuerzo longitudinal y transversalen las vigas 1,2,3 y 4 de puente 2 (K1+880)



Imagen No.3: solado en concreto de 14MPa para la alcantarilla 36" del K2+100. Asi mismo, se procede con el atraque de la tubería, en concreto de 21MPa y relleno con material seleccionado.



Imagen No.4: Se realizan sondeos en estribo N°1 y N°2 del puente 1 (K1+070)



Imagen No.5: Demolición de aletas y cabezales del box coulvert 1.5X1.5 (existente) en el K2+020, para posterior ampliación.



Imagen No.6: Se realizan tomas de densidades en el relleno de la estructura hidráulica alcantarilla del K2+100 y liberación de capa con espesor variable en terraplén tercera capa CD K1+950.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Solicitar al contratista la reanudación de las actividades de construcción de asfalto en obra, con el fin de dar continuidad al cronograma de actividades establecido.
Realizar seguimiento al trámite de los permisos ambientales de aprovechamiento forestal ante la Corporación Autónoma Regional de Sucre (CARSUCRE).
Gestionar la solución de la problemática presentada durante la excavación de los pilotes del Puente 1.
Efectuar visitas de campo para verificar las actividades ejecutadas por el contratista durante el transcurso de la presente semana.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: JORGE LUIS SIERRA BUELVAS

Matrícula Profesional No.: 1320231400 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.